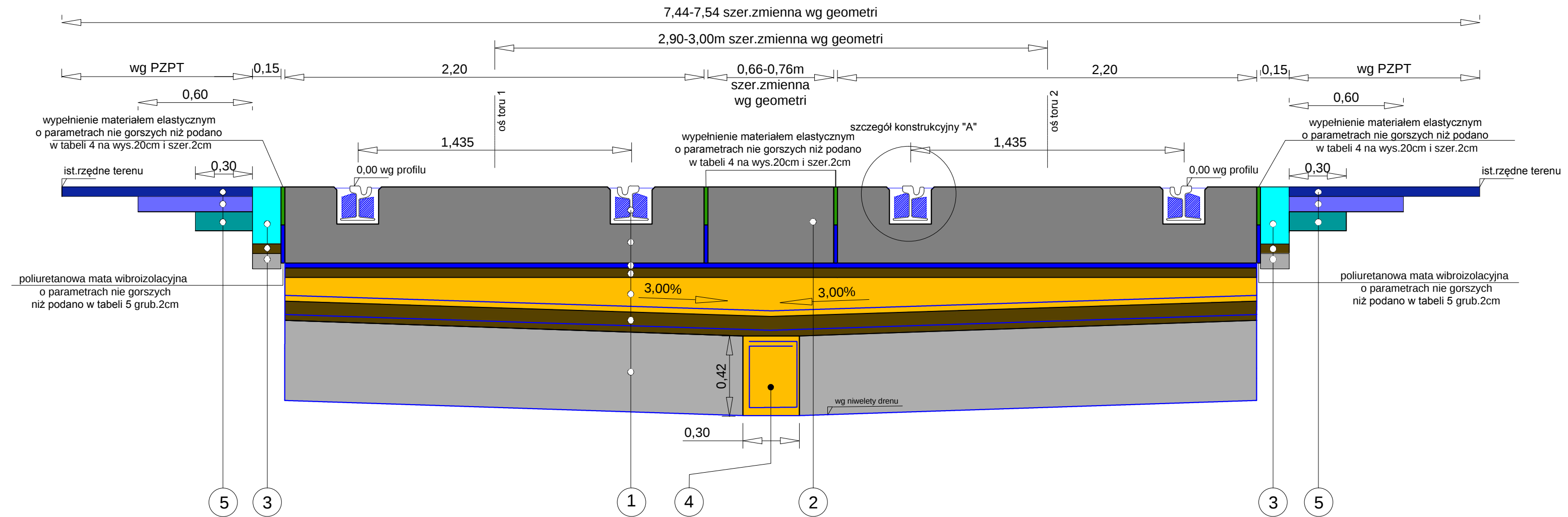
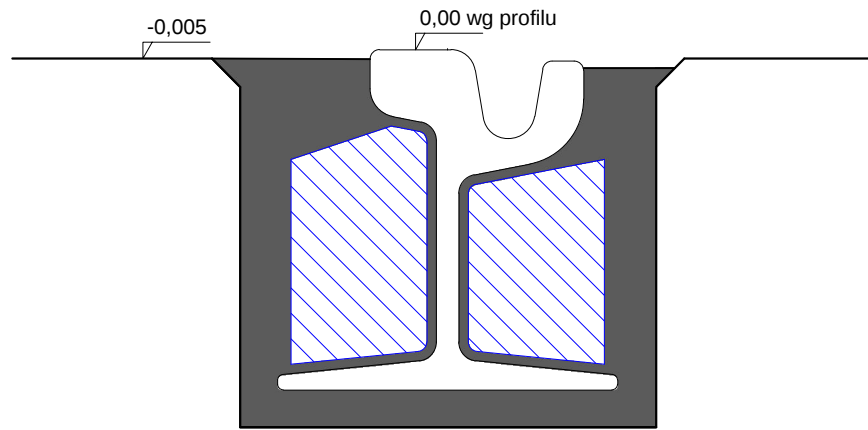




szczegół konstrukcyjny "A"



- Szyna 60R2 oczyszczona z rdzy od spodu i z boków przez piaskowanie, pokryta materiałem o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 1 i posypana piaskiem kwarcowym 0,4-0,7 mm
- Podłoże betonowe i ścianki boczne oczyszczone i zagruntowane materiałem o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 2 z posypką piaskiem kwarcowym 0,4 - 0,7 mm
- Podlew dolny i górny z masy o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 4 grub.min. 20mm ± 5mm pod stopką szyny
- Płyta torowa np.PFR 40 o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 7

Konstrukcja torowiska w ul.Wolności
z wbudowanymi płytami np.PFR 40 z szyną 60R2 mocowaną
materiałem sprężystym do podlewów w korycie szynowym

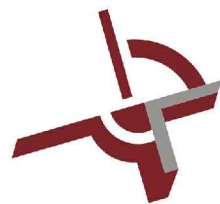
- 1
- szyna 60R2
 - płyta torowa np.PFR 40 ścianki boczne obłożone matą gr.2cm o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 5
 - poliuretanowa mata wibroizolacyjna grub.2,5cm o parametrach nie gorszych niż podano w tabeli 5
 - podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub. 5 cm
 - śr. 20,5 cm podsypka z kruszywa łam. 31/63 mm w osłonie z geowłókniny seperacyjnej
 - 10 cm warstwa odcinająca z pospółki 0/6,3 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej
- Razem: śr. 78 cm (w osiach torów)
- śr. 42 cm warstwa tłucznia 0/63 mm w osłonie z geowłókniny separacyjnej układanej wzdłuż torowiska z zakładką min.30cm
- Razem: śr. 120 cm

- 2
- płyta międzytorowa np.PFM40-30[66] lub PFM 40-30[76]

- 3
- krawężnik kamienny 15 x 30 x 100 cm
 - podsypka piaskowo-cementowa 4:1 grub.5cm
 - ława z betonu C12/15 grub.10cm

- 4
- kruszywo kamienne 40/63 mm w osłonie z geowłókniny do drenażu

- 5
- warstwa ściernalna z AC 8 S 50/70 grub.5cm
 - warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 grub.8cm
 - podbudowa z AC 22 P 35/50 grub.10cm



MERITUM PROJEKT
PROJEKTY / NADZORY / WYCENY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM PROJEKT Ul. Karola Miarki 18 ; 43-190 MIKOŁÓW NIP: 641-209-27-76 ; tel: 0600-224-750		
ZAMAWIAJĄCY:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A. ul. Inwakidzka 5 41-506 CHORZÓW		
TEMAT:	MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W ZABRZU ULIC: UL. M. LUTRA, PLACU KRAKOWSKIEGO, UL. W. BRYLSZA DO SKRZYŻOWANIA Z UL. WOLNOŚCI		
BRANŻA:	-BRANŻA TOROWA-TRAMWAJOWA		
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 1		
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr.bud 150/2001	STADIUM: PW
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK		NR RYS.: 7.1
	mgr inż. Krzysztof ŚLIWAK		SKALA: 1:20
	mgr inż. Magdalena JAGIEŁKO		DATA: 12.2013